



ZPRAVODAJ

Jihomoravské
oblasti KČT

Informační občasník KČT-JMO

ročník 4 / č. 1 – březen 2016

O začátcích

Nový rok už máme dávno za sebou – vždyť nám zrovna začíná jaro. A s ním i nová turistická sezóna, kterou letos po nějaké době zase odstartujeme ve spolupráci s dvěma městy. Takže od pořadatelů rozhodně nečekejte okružní trasy. Víím, co říkám (píšu), informace mám přímo z první ruky.

Vraťme se ale aspoň v krátké reminiscenci o tři měsíce zpět. Začátek nového roku je na akcích Klubu českých turistů ve znamení Novoročního čtyřlístku – dobročinné sbírky, již výtěžek slouží ke zřizování značených turistických tras pro vozíčkáře.

Letošní Nový rok také přinesl na první pohled jednu novou akci. Je však vystavěná na pevných základech oblíbeného výstupu na zříceninu středověkého hradu Cimburka, jehož tradici založili před čtvrtstoletím kyjovští turisté a na níž až do loňského roku slavili turisté v Chříbech příchod nového roku.

Letos už to však z jistých důvodů nešlo, a tak se nově turisté sešli na památné Hoře sv. Klimenta. Setkání se vydařilo, a tak lze jen doufat, že si své příznivce nejen udrží, ale jejich řady se ještě rozšíří a Chříbské novoroční setkání turistů se stane novou stálicí v seznamu novoročních výstupů. Jedno už dokázalo. Spojilo lidi nejen na Nový rok při výstupu, ale už dávno předtím při jeho přípravě.

Alf

OBSAH ČÍSLA

Novoroční výstupy a čtyřlístky

Turisté nezahlí ani v zimě, do přírody vyrazí hned 1. ledna. Nejde přitom o obyčejné výlety, novoroční výstupy mají kromě setkání turistů širší sociální dosah. **strana 2**

První jarní výšlap zahájí sezónu

V neděli slavnostně začneme další turistickou sezónu v Jihomoravské oblasti. Přinášíme poslední informace k organizaci letošního PJV. **strana 10**

Nesem vám noviny... z ústředí a oblasti

Připravili jsme stručný přehled novinek, které vzešly z posledních jednání jednotlivých sekcí KČT. V souvislosti s novým výkonnostním odznakem jsme pak pro pořadatele vytvořili krátký návod, jak jednoduše zjistit převýšení na trasách svých pochodů.. **strana 12**

Chřibská novoroční setkání pokračují dál

Loňský rok – při 26. ročníku Vítání nového roku na Cimburku – museli jeho účastníci spolknout dost hořkou pilulku podanou jim novodobými hradními pány. Vstup na zříceninu středověkého hradu měl jim být od dalšího roku (tedy od letošního 1. ledna) už navždy zapovězen.

Vypadalo to tedy na trpký konec čtvrtstoletí trvajících tradice. Výstup si však za ty roky získal řadu věrných příznivců z Kyjovska, Bučovicka i širšího okolí. Žádný z nich si už nedovedl první den v roce představit bez setkání s kamarády.

Všechny tyto pravověrné i příležitostné turisty jsme nechtěli o tuto možnost připravit. I domluvili jsme se – zástupci bučovických a kyjovských turistů s pracovníky DDM v Kyjově – a připravili jsme setkání nové. Turisty jsme se rozhodli pozvat na neméně významné místo, na Horu sv. Klimenta.

Brzy ráno, když jsme vycházeli ze svých domovů, ještě nic nenasvědčovalo brzké změně počasí. Za nedlouho se však peřina na nebesích roztrhla a na krajinu se začaly sypat první sněhové vločky. Po půlhodinové cestě vlakem a autobusem jsme v Koryčanech na náměstí vystupovali na pěkně zasněžené náměstí.



Husté chumelení nikoho od výstupu na Klimentek neodradilo. Naopak – konečně zima jak má být, takže hurá na vzduch!

Maje na paměti přísloví „Jak na Nový rok, tak po celý rok!“, nikam jsme se nehnali a chtěli si hlavně užít sváteční pohodu. Výstup na Klimentek nám tak za neustálého hustého sněžení zabral přes hodinu a půl. Na konci výstupu už jsme si cestu prošlapávali v dobrých pěti centimetrech sněhu. Ale všichni jsme tomu byli rádi. Vždyť po tradičních Vánocích na blátě jsme si mohli užít aspoň kousek zimy!

I když jsme měli oproti propozicím zpoždění, dorazili jsme na vrchol akorát včas k novoročnímu táboráku, který zde zrovna rozdělal David Hegedüs z bučovického TOM Štíří, jenž zde zastupoval také kyjovský DDM. Neváhali jsme ani minutu, napíchali na speciální turistický gril



(foto 2× Zdeněk Hladil ml.)



klobásky a pustili se do přípravy novoročního oběda.

Mezitím došli na Klimentek i kyjovští turisté a další účastníci. Odhadem dobrých

padesát šedesát lidí, což je na zahajovací ročník, o jehož existenci jsme si dali víceméně vědět mezi sebou pár dní před Vánoci, pěkné číslo.

Sněhové zásoby v mracích se ovšem zdály být nekonečné, navíc byl sníh docela mokrá. A tak jsme si dali rychle něco na zahřátí, pořídili památeční – ba přímo historické – foto ze zahajovacího ročníku výstupu na Klimentek a vydali se na „inspekci“ do Vřesovic.

Tím jest samozřejmě myšleno zúčastnit se vřesovického Novoročního čtyřlístku, abychom i my letošního prvního ledna dostáli jeho ideje.

Sněžení mezitím ustalo, teplota se opět začala tlačit do kladných hodnot a už tak mokřý sníh se začal pomalu ale jistě měnit v novoroční břechku. To už nám ale absolutně nevadilo. Hrál nás příjemný pocit, že podmínky Novoročního čtyřlístku jsme letos splnili na jedničku s hvězdičkou. Ke čtyřem povinným bodům jsme totiž přidali i bod pátý: založení nové tradice novoročního výstupu. To abychom v dalších letech opět mohli vyrazit na výlet, někoho k sobě přizvat a poznat přitom kousek naší krásné přírody. A nějaká ta kasička se po cestě určitě také najde.

Alf



ÚSPĚŠNÁ SBÍRKA. Na vřesovickém Novoročním čtyřlístku přivítali letos pořadatelé rekordních 284 účastníků z 58 měst a obcí. Ve sbírce na zřizování turistických tras pro vozíčkáře se vybralo úctyhodných 8270 korun. (foto pořadatelé)



HLAVÁČOVO ZIMNÍ TÁBOŘENÍ

První únorový víkend hostila vřesovická základna bučovických turistů další ročník chřibského zimního táboření. I když po pravdě řečeno, opět to bylo spíš táboření jarní. O tom, že to nebude obyčejný piknik, vypovídaly snad jen zimní bundy a ušanky „proklaté nízkou“. (alf)



POCHOD DLOUHÉHO, ŠIROKÉHO A BYSTROZRÁKÉHO

V sobotu 20. února uspořádali bučovičtí turisté 21. ročník Pochodu DŠB. Na trasy od pěti do padesáti kilometrů se vydalo na 170 účastníků. Jako obvykle zaznamenala největší úspěch kontrola U Kříže, kde si turisté mohli opéct klobásku a zahřát se svařeným domácím víšňákem. V cíli pak na pochodníky z delších tras čekal hovězí guláš (alf)



Z Pochodu Dlouhého, Širokého a Bystrozrakého – účastníci schází k dětskému táboru Jitřenka. Ještě šest kilometrů a znavené tělo si bude moci odpočinout v cíli

V Husovicích čekal na turisty pořádný šok

O co víc počasí šetřilo vodou loňské léto a podzim, o to víc nám ji dopřávalo letošní zimu. Bohužel však nikoli v podobě sněhu, protože tentokrát bylo skoupé pro změnu na teploty zimního charakteru. Tedy pár stupínků pod nulou.

A dlouho to vypadalo, že dešťové kapky budou dělat turistům společnost také na pochodu Z Husovic do Husovic, který brněnští turisté pořádají první březnovou sobotu.

Cosí se ale tam nahoře potočilo a zčista jasna – světe div se – bylo jasno! Ne tedy úplně, ale na pochod ideální počasí. Sice turisty na cestách občas

potrápilo blátíčko, ale s ním se na začátku března jaksi počítá. I když důvodem by měly být spíš jarní oblevy.

Za krásné předjarní soboty tak pochodníci opět vyrazili do lesů kolem Bílovic nad Svitavou, Křtin a Adamova. Na jednotlivých trasách pak mohli obdivovat přírodní výtvořry nebo technické památky, například jeskyni Pekárnu, Hádecké propadání, Františčinu huť nebo Alexandrovu rozhlednu.

Ovšem to pravé turistické překvapení – co překvapení – doslova pochodnický šok čekal na všechny v cíli pochodu. A to všecko za to, že se celý den trápíte někde na trase. Až jsem zalitoval, že jsem s sebou nevzal pár kamarádů, aby si z výletu kromě pěkných zážitků domů odnesli pro změnu jednou taky nějaký ten šok!

Alf



NEFALŠOVANÝ POCHODNICKÝ ŠOK. Nebo šek? Zrovna to nejdůležitější písmeno je jakési rozmazané, nezřetelné. Hlavně že organizátory garantované počasí a další vychytávky byly na skladě. A kdo ještě svůj pravý pochodnický šek nemá, holt si bude muset do dalšího pochodu rok počkat.

(alf)

Aprílové pobrnkávání aneb Jak jsem zařizoval První jarní výšlap

S tím, jak se blíží termín Prvního jarního výšlapu, byly přípravy na něj v plném proudu. Základní kostra byla hotová už dávno, ale zbývalo ještě doladit detaily. Třeba s pracovníky MND exkurzi u naftových zařízení U Slepice. A kde nejlépe než přímo na místě činu.

Internet byl sice den předem plný varovných hlášek o přívalech nového sněhu, ovšem někde na severní Moravě. Takže mě vůbec nenapadlo kramařit ve skříni a hledat zaházené sněžnice. Obvykle se totiž touto dobou už



ohlížím po kalhotách s nohavicemi vysoko nad kotníky. Jenže vysvětlujte počasí, jaký je rozdíl mezi severní a jižní Moravou a hlavně kde je mezi nimi hranice.

Takže jsem se ráno nestačil divit, co se děje za oknem.

Zatímco ve městě už sníh z chodníků a silnic rychle mizel, na vrcholcích Ždánického lesa jsem očekával jinou situaci. A vskutku! Obrazy jako vystřižené z pohádky o Mrazíkovi. Dobře jsem udělal, že jsem cestou ven ještě lapl na policiče foťák!

Jak jsem si to tak štrádoval po hřebenové silničce, napadaly mě různé myšlenky ohledně počasí. První jarní výšlap bude letos dva dny po aprílu, tak jestli třeba nebudeme mít zrovna taky takové srandovní počasí. Ale protože se tak počasí chová už teď, třeba se do té doby vyřádí a nám dá potom 3. dubna pokoj. Kdo ví?



Ono vlastně to počasí drnká na aprílovou strunu už docela dost dlouho. Třeba lyžařům v podstatě celou zimu. I na nejvyšších vrcholcích hor co nasněžilo, skoro všechno během několika dní zase roztálo. Takže zatímco v Krkonoších mají Sněžné jámy od přírody, na Vysočině si je museli za těžký love vykopat. Jináč by totiž hrozilo, že si tam Soukalová a spol. v další sezóně nezastřílí.

A co potom u nás v nížinách. Pokud si na naši paměť ještě nezasedl ten zatracený Němec (kdybych já si teď jenom vzpomněl, jak on se vlastně jmenuje), abychom tahali vzpomínky na zimu se sněhem až někde z paty. A děckám budeme za chvíli sních ukazovat jenom na obrázku v encyklopedii.

Takže jak je vidět, počasí má v poslední době ohledně aprílovosti docela tvrdý trénink a tudíž dobrou výdrž v metání kotrmelců na poli povětrnostních

podmínek. Budeme se tedy muset jako obvykle nechat překvapit, s čím se na nás vytasí.

Za ty roky a ze všech těch turistických akcí jsme už na všelijaké ty vrtochy z nebes zvyklí a přežijeme snad i trakaře. Pěkné počasí při pochodu je ale pěkné počasí při pochodu. Vo tym žádná!



Poslové jara zachumlání do sněhové peřiny

Všechno co jste chtěli vědět o 60. Prvním jarním výšlapu, ale báli jste se zeptat

Tak dlouho jsem vymýšlel inteligentní nadpis tohoto článku, až mě aspoň napadla výše uvedená parodie. Alespoň ten název přesně vystihuje, o čem to bude – poslední informace před odjezdem.

Letáček k Prvnímu jarnímu výšlapu 2016 už jsme dávno poslali mailem, další informace jsem řekl na oblastní konferenci, kdo se nebál, tak si o další informaci napsal a všem ostatním jsou určeny následující řádky.

Datum asi nikomu opakovat nemusím, přesto ho napíšu – neděle 3. dubna. Scházet se začneme kolem deváté hodiny na náměstí ve Ždánicích. Budeme na to mít zhruba hodinu, protože v deset hodin se uskuteční zahájení sezóny 2016 slavnostními zdravicemi pozvaných hostů a zástupců KČT.

Kdo přijede dřív, může využít čas k návštěvě Vrbasova muzea, které pro nás otevře výjimečně už od 8.30, tak toho náležitě využijme. Aktuálně bude v muzeu výstava historických fotografií Ždanic. Ve výstavních síních Zámecké vily Vrbasova muzea je pak ke zhlédnutí autorská výstava Lenky Jurečkové, současné malířky života, folklorních tradic a krajiny Slovácka.

Protože Ždánice neleží na železniční trati, je zde trochu problémovější spojení, a to i přesto, že máme v našem kraji IDS JMK. Kromě linkových autobusů z Kyjova a z Brna jsme tedy zavedli také kyvadlovou dopravu z Bučovic od vlakového nádraží. Níže uvádím přehled dopravních možností.

Kyjov–Ždánice

8.26 – bus 106, v Archlebově přestup na bus 655 v 9.02, příjezd v 9.08

9.11 – bus 642, přímý spoj do Ždanic, příjezd v 9.38

Brno–Ždánice

8.12 – bus 106, v Archlebově přestup na bus 655 v 9.02, příjezd v 9.08

Kyvadlová doprava Bučovice–Ždánice

8.10 – od vlaků příjíždějících do Bučovic v 8 hodin

8.45 – pro bučovické turisty a turisty, kteří do Bučovic přijedou autobusem

9.20 – od vlaků příjíždějících do Bučovic v 9 hodin

Ve 12.30 se autobus vrací ze Ždanic se zastávkou pro výstup na rozcestí u Červeného kříže. Jízdné v kyvadlovém autobusu (30 Kč) slouží zároveň jako úhrada startovného.

Autobus ve 12.30 můžou využít ti, kteří si budou chtít prohlédnout Vrbasovo muzeum až po zahájení nebo si projít ve Ždánicích jen okruh po naučných stezkách. Autobusem pak můžou jet přímo do Bučovic nebo si ještě udělat vycházku z hřebene Ždánického lesa. Je také možné využít autobus IDS 642, který vyjíždí ze Ždánic v 13.38, u Červeného kříže zastavuje v 13.43 (zde se naopak nabízí varianta zkrátit si cestu z exkurze u Slepice).

Exkurze v rámci Euroranda

Na samém vrcholu Ždánického lesa, kousek od nejvyššího bodu U Slepice (437 m n. m.), pro nás nachystají pracovníci MND exkurzi u svých naftových zařízení. Její aktuální podoba je trochu odlišná od té, kterou jsem představil na oblastní konferenci, takže zde popíšu variantu, která vzešla ze schůzky přímo na místě.

Po příchodu na rozcestí U Slepice odbočí účastníci vlevo do kopce (po cyklostezce směr Zlatý jelen a červené značce směr Červený kříž a Bučovice). Za horizontem už bude po levé straně vidět středisko MND na zpracování ropy, kde na příchozí bude čekat pracovník MND, aby turisty seznámil s tím, k čemu areál slouží, jak se zde ropa zpracovává a kam putuje dál. Mezitím spolu



Naftařské kozlíky jakoby také ještě snily svůj zimní sen. Je to jen zdání. Jen pár metrů a jiné kozlíky pilně těží ropy z hlubin Ždánického lesa

nachází jeden z těžebních areálů MND, který bude v rámci Euroranda turistům otevřený. V něm si za výkladu pracovníků MND o tom, jak se ropa ve Ždánickém lese těží, budou moci prohlédnout těžební zařízení v akci.

dorazí ke spodní bráně, kde budou mít stanoviště pracovníci laboratoří MND s dalšími neméně zajímavými informacemi.

Po této první části exkurze se účastníci vrátí zpět na rozcestí U Slepice a pokračují dál po žluté značce směr tábor Jitřenka. Asi po kilometru se po pravé straně

Ukončení akce v Bučovicích

Z areálu s naftařskými kozlíky se po žluté značce sejde do údolí Kloboučky, kde značka zatáčí vpravo. Trasa pochodu zde však odbočuje doleva a po cyklotrase 5097 vede po asfaltce do obce Kloboučky. Zde se napojuje červená značka, která účastníky spolehlivě dovede až do cíle na bučovickém zámku.

Na bučovickém zámku v neděli vrcholí v reprezentačních sálech jarní květinová výstava Jaro s tulipánem. Ve výstavních sálech zámku je pak ke zhlédnutí výstava historických kostýmů Šaty k tanci i pohledu.

Od 15 hodin pak účastníkům Prvního jarního výšlapu zahraje v Dlouhém sále cimbálová muzika ZUŠ Arthura Nikische Bučovice CimBaHo. O přestávce koncertu, někdy kolem 16. hodiny, pak vylosujeme malou tombolu. První cenou je gril, který věnovala společnost MND.

Od 15 hodin také otevřeme oficiální cíl pochodu, kde budou k dispozici všechna razítka akce, suvenýry akce a KČT.

K občerstvení máme v Bučovicích dostatek hospůdek a restaurací, nicméně nemusíte chodit daleko. Přímo na zámku se nachází kavárna, takže posedět si můžete přímo na nádvoří pod renesančními arkádami s výhledem na jedinečnou manýristickou kašnu.

Doprovodný program v Bučovicích

Pro nejmenší turisty a jejich rodiče pořádá současně s Prvním jarním výšlapem TOM Štíří Bučovice Toulavý kočárek. K vycházkové trase přes vícemilský biotop přichystají Štíří v zámecké zahradě také několik her a soutěží.

S prací značkařů se všichni turisté, ať už jsou členy KČT či nikoli, setkávají na svých výletech pravidelně. V rámci Prvního jarního výšlapu nabídneme všem zájemcům si jejich práci také vyzkoušet – v Bučovicích si můžete namalovat svou vlastní značku, ale také přispět zakoupením drobného předmětu na činnost KČT. A jak všichni dobře víme, značení je jednou z hlavních činností Klubu českých turistů.

Alf

Sekce IVV-IML

Pořadatele akcí IVV upozorňujeme, že v červnu 2015 došlo k novelizaci směrnice pro pořádání akcí IVV. Platné směrnice jsou k dispozici

v dokumentovém skladu nebo je na požádání zašle oblastní klasifikátor. Sekce IVV-IML zároveň upozorňuje na důsledné dodržování pokynů, zejména těch závazných!

K pravidelným nešvarům patří zejména nedodržování termínů, ať už jde o včasné odeslání propozic na sekci IVV-IML (mělo by být minimálně měsíc před konáním akce), tak poté vyúčtování akce a vrácení razítka IVV (do týdne po skončení akce). To se naštěstí v naší oblasti moc nevyskytuje, takže tímto pořadatelům akcí IVV v Jihomoravské oblasti děkujeme za svědomitost.

Sekce dále upozorňuje, že pokud trasa nevede po značených cestách, je dobré ji vyznačit znakem IVV. Ještě důležitější je pak vyznačení cesty od hlavních zastávek veřejné dopravy (nádraží) ke startu. Zejména pokud lze na akci očekávat účast zahraničních turistů.

Pokud je to v možnostech pořadatele, měl by na trasách zajistit občerstvení. Především maratón není bez občerstvení (nápoje) přípustný. Není-li možné zajistit občerstvení přímo na trase, je dobré poskytnout nápoj (krabičku nebo menší PET láhev) už na startu.

Pokud je součástí akce IVV také plavání, je třeba zkontrolovat, zda účastník danou vzdálenost opravdu uplavá, nelze podmínky potvrdit například jen proti předložené vstupence z bazénu. Splnění se pak potvrzuje jenom do záznamníku akcí.

Sekce IVV-IML připravila speciální záznamník k Výročí IVV a IML v ČR (v roce 2015 jsme si připomněli 20. výročí vstupu ČR do světové organizace IVV, 20. výročí pořádání pochodu IML v Brně a 10 let od 9. světové olympiády IVV v Plzni). Záznamník lze získat za 50 korun na adrese Zdeněk Němec, Tržní 1151, 386 01 Strakonice. Plnění podmínek není časově omezeno a soutěž je přístupná i těm turistům, kteří běžně neplní podmínky IVV.

Sekce IVV-IML vydává několikrát do roka Zprávy IVV-IML pro pořadatele a účastníky akcí IVV a IML, který je přes oblast rozesílán zástupcům jednotlivých odborů. Pokud někdo z turistů chce dostávat tyto zprávy (stejně jako náš Zpravodaj v pdf) přímo, napište si na mail alf@ktnoha.cz.

Sekce výkonnostní turistiky

Jak už jsme informovali v minulém čísle oblastního Zpravodaje, sekce výkonnostní turistiky zavedla nový výkonnostní odznak Nastoupané kilometry. Z toho důvodu je vhodné, aby pořadatelé znali převýšení na svých

trasách, aby mohli zájemcům patřičný výkon potvrdit do záznamníků. Jak si převýšení zjistit přinášíme v malém návodu za přehledem aktualit ze sekcí.

Sekce pěší turistiky

Letošní rok je ve znamení energetického Euroranda. Protože podmínky záznamníku pro pamětní odznak lze plnit i na akcích odborů, které nejsou součástí tištěných kalendářů, žádá sekce pěší turistiky, aby pořadatelé akcí poslali na sekci (buď přímo nebo přes oblastního zástupce) krátkou informaci o uspořádání akce (termín, název, počet účastníků). Data je vhodné posílat průběžně po skončení akce, nikoli až souhrnně na konci sezóny, abychom měli povědomí o vývoji.

Jak zjistit převýšení trasy pomocí internetu

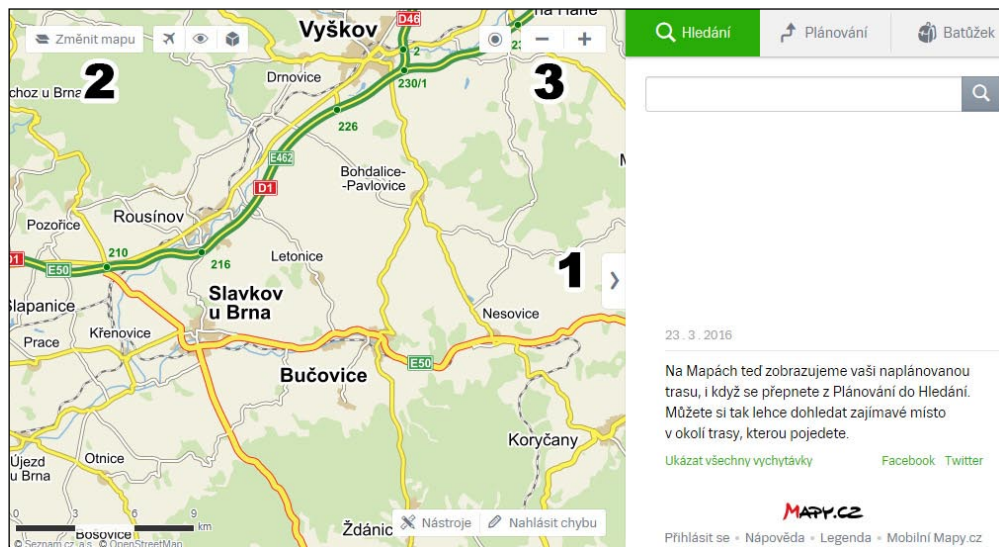
Při plánování tras, výletů a vycházek už není samotný turista nebo vedoucí turistiky za skupinu odkázán jenom na papírové mapy a turistické průvodce. Velké množství informací lze dnes najít na internetu a při přípravě vlastní trasy dobře poslouží některý z mapových portálů. Třeba www.mapy.cz, které to mají přímo v názvu, a se kterými navázal KČT spolupráci.

Díky serveru mapy.cz tak můžete v klidu domova nebo své kanceláře pohodlně zjistit také převýšení už dříve naplánovaných tras, stačí je do počítače jen naklikat. Do svých propozic pak můžete připsat nejenom převýšení v metrech, ale pokud máte v okolí i zběhlejšího člověka v práci s počítačem, přidat si na plánek i výškový profil trasy.

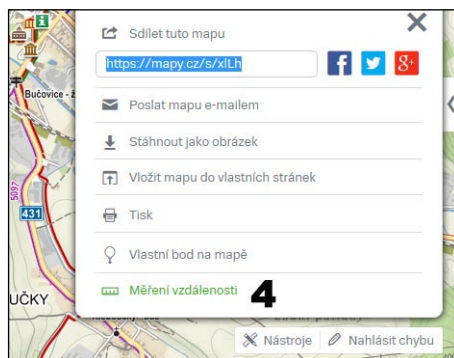
V krátkém obrázkovém návodu (takže kvůli obrázkům zase tak „krátký“ nebude, ale je to pár jednoduchých kroků) vám na dalších stránkách přiblížím, jak jednoduše zjistit výškové převýšení (nastoupané metry).

Začneme jak jinak tím, že na počítači spustíme svůj oblíbený internetový prohlížeč a v něm otevřeme úvodní stránku www.mapy.cz. [Mapy.cz](http://mapy.cz) obsahují nyní několik nových vychytávek, mimo jiné to, že se snaží načíst úvodní mapu tak, aby pokud možno zobrazovala okolí místa, odkud se návštěvník webu připojil. Samozřejmě to hodně záleží také na poskytovateli internetového připojení, takže pokud má svůj server registrovaný v Praze, nedivte se, že místo rodné vesničky na vás bude z obrazovky svítit Václavské náměstí.

1. Jako dobrým prvním krokem se jeví skrytí informačního panelu kliknutím na „pravý zobáček“.
2. V dalším bodě se z klasické mapy přepneme na turistickou mapu, abychom kromě silnic měli přehled také o turistických trasách a cyklostezkách. O ty nám při plánování výletu nebo zjišťování parametrů (délka, převýšení) už známe trasy jde asi především.
3. Tlačítka +/- si můžeme mapu přiblížit tak, abychom dobře viděli na průběh značených tras nebo zase oddálit, abych získali obecný přehled o celkovém vedení naší naklikané trasy. Stejnou funkci jako tlačítka na obrazovce má také rolovací kolečko na myši nebo klávesy + a – na numerické klávesnici.

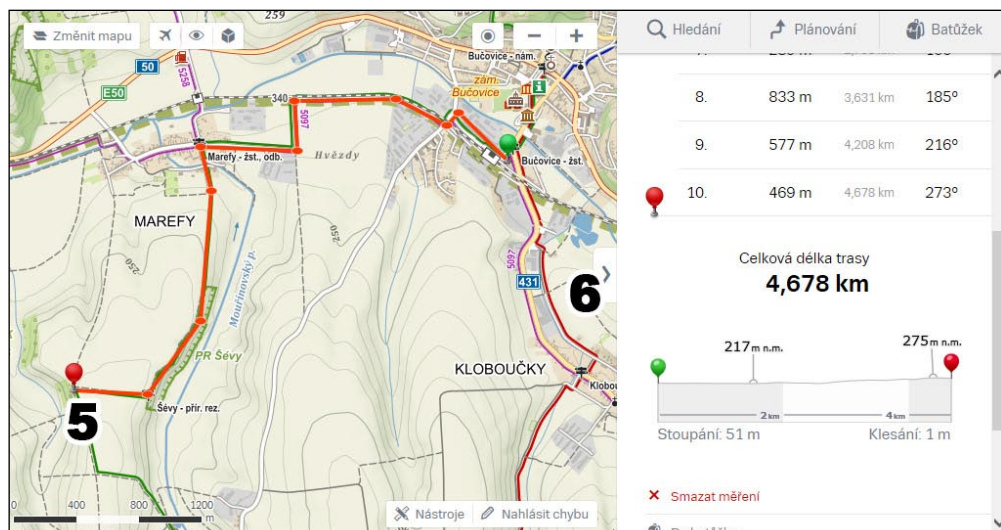


4. Vpravo dole klikneme na tlačítko Nástroje a vybereme volbu Měření vzdálenosti.
5. Poté už jenom stačí klikat do mapy přes místa, kterými vede naše trasa. Pokud už trasa zasahuje mimo zobrazenou mapu, můžeme si ji posunout: klikneme na okraj mapy, stále držíme levé tlačítko myši a mapu si posuneme tak, abychom

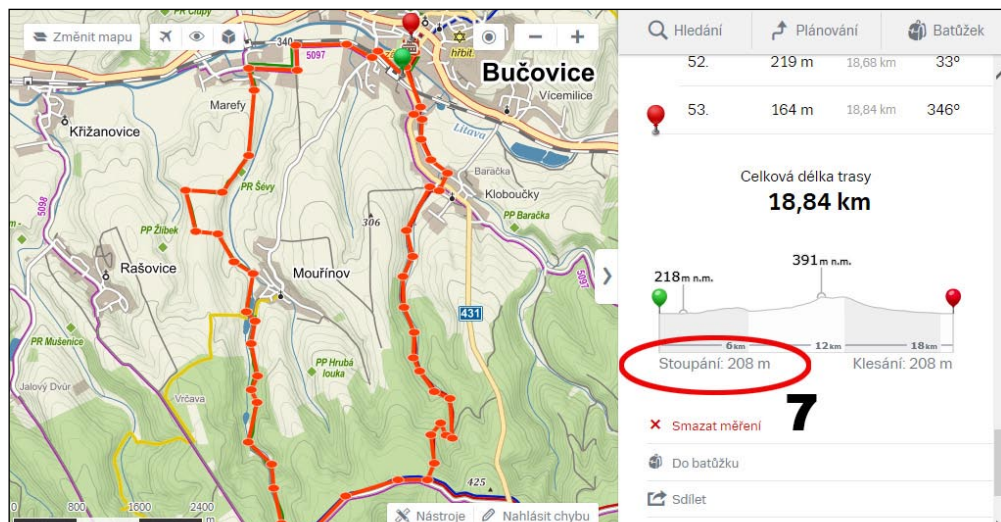


na obrazovce měli námi požadovaný výřez mapy. Poté tlačítko pustíme a můžeme klikat další část trasy.

6. Kliknutím na „pravý zobáček“ skryjeme dočasně infopanel, takže tím získáme větší plochu mapy a nemusíme s ní tak často posunovat.

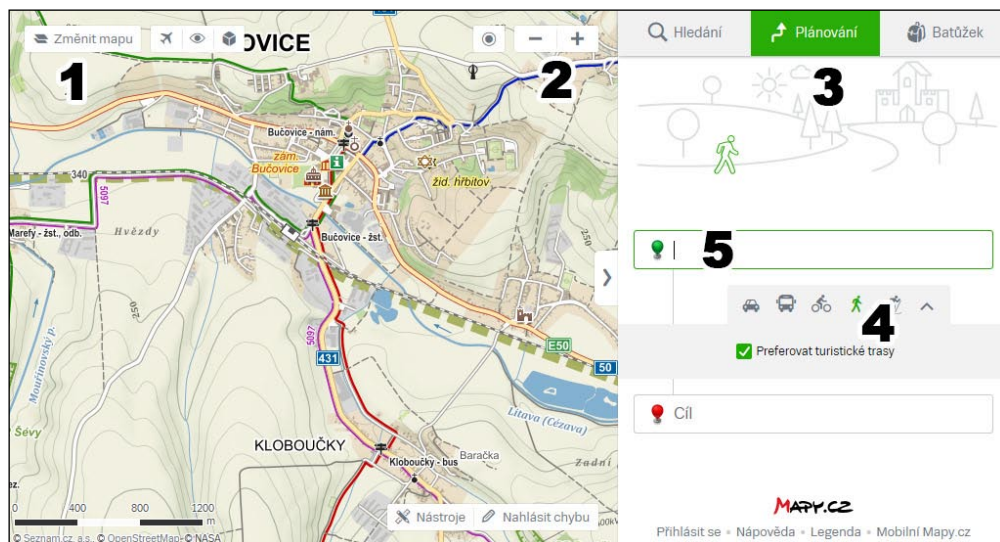


7. Jakmile máme celou naši trasu naklikanou, kliknutím na „levý zobáček“ na pravém okraji mapy si opět zobrazíme infopanel, kde pod celkovou délkou trasy najdeme také její výškový profil včetně nastoupaných metrů.

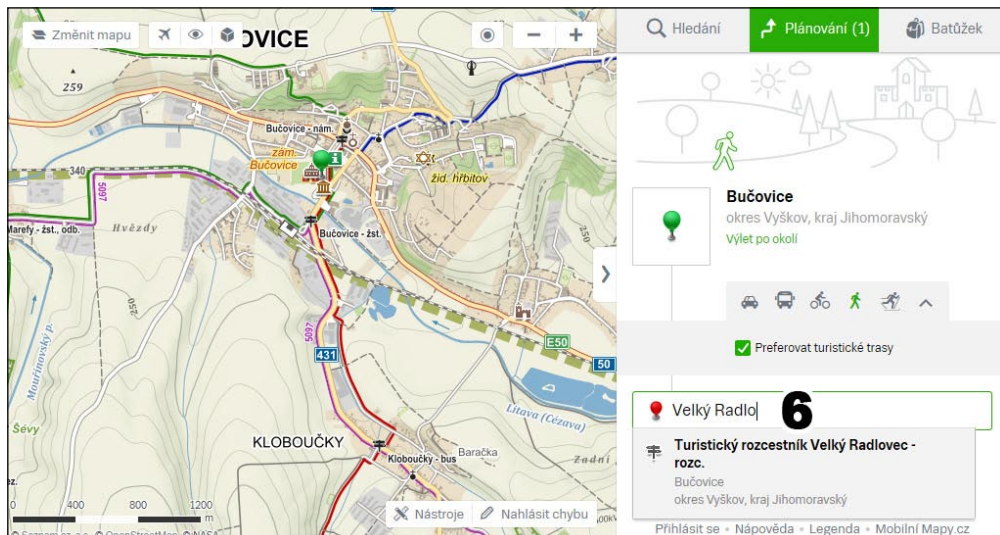


Pokud naše trasa vede hlavně po značených turistických trasách (což by asi měla), můžeme s výhodou využít vylepšené funkce Plánování. Opět začneme otevřením úvodní stránky mapy.cz a pokud se nám nenačte s naší správnou pozicí, přesuneme si mapu na ni (není to však podmínka, v tomto postupu si to mapová aplikace v jednom z kroků udělá sama).

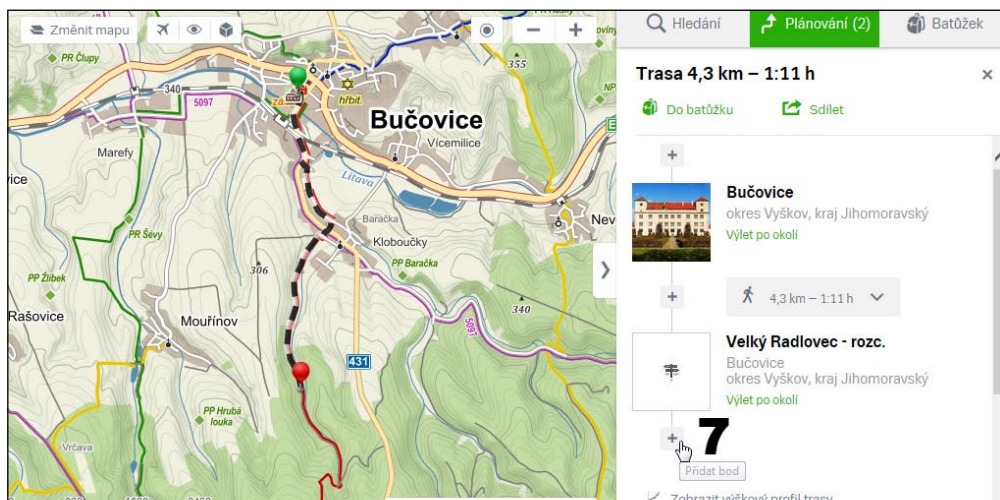
1. Nastavíme si turistickou mapu.
2. Pokud chceme, nastavíme si patřičné přiblížení mapy.
3. V Infopanelu klikneme na tlačítko „Plánování“.
4. V nabízených typech přesunu klikneme na ikonku turistu a zkontrolujeme, zda je zatržena volba „Preferovat turistické trasy“.
5. Do políčka se zeleným „balonkem“ zadáme výchozí (startovní) místo trasy.



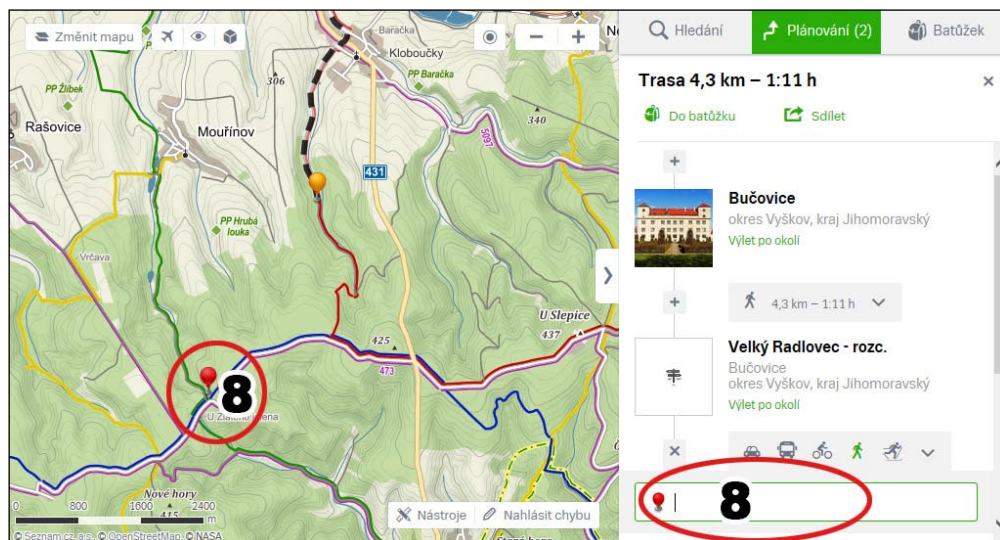
6. Do políčka s červeným „balonkem“, kde je zatím text „Cíl“ zapíšeme ve většině případů nikoli cíl, ale první významnější bod průchodu trasy. Velkou výhodou při tomto plánování je, že aplikace zná i turistické rozcestníky.



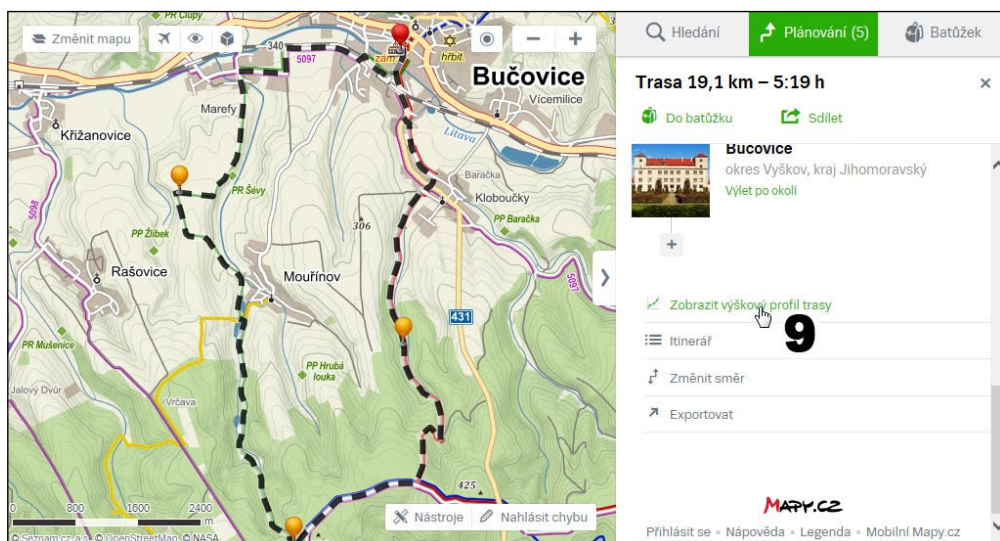
7. Jakmile vybereme kliknutím námi požadovaný bod v nabízeném seznamu, mapy.cz vyhledají vhodnou spojnici startovního a „cílového“ bodu a zvýrazní ji na mapě čárkovanou čarou. Kliknutím na tlačítko plus pod posledním bodem trasy („Přidat bod“) můžeme přidat nový průchozí nebo cílový bod.

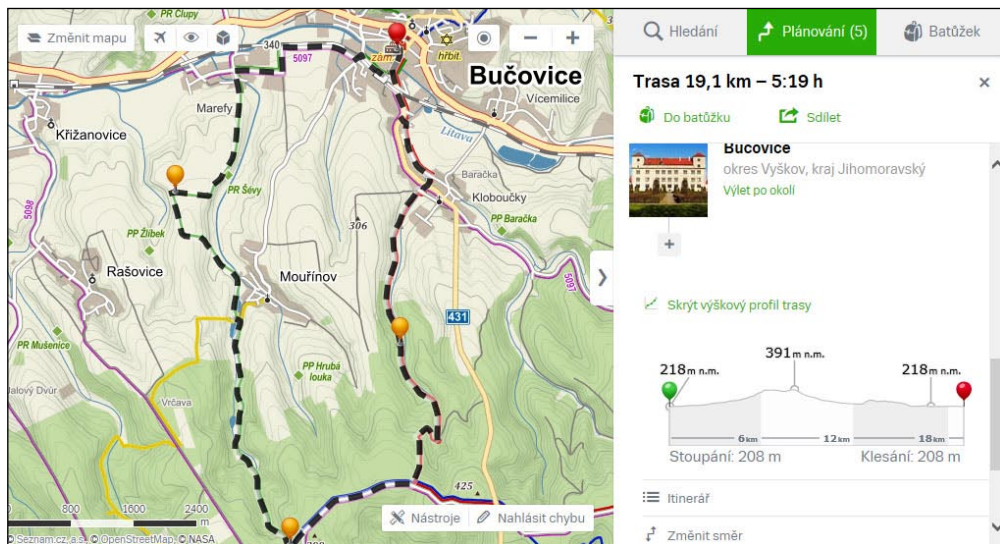


8. Další bod lze přidat zadáním a vyhledáním jeho názvu nebo kliknutím přímo do mapy.



9. Jakmile máme celou trasu připravenou, stačí pod posledním místem trasy v infopanelu kliknout na odkaz „Zobrazit výškový profil trasy“ a získáme výškový profil trasy.





Tento druhý postup je o něco přesnější ve výpočtu délky trasy, protože přesně kopíruje vedení značených tras na mapě. Při ručním klikání bychom museli naklikat mapu velmi podrobně (při velkém přiblížení), což by celý proces přípravy prodloužilo (hlavně u delších tras).

Může se ovšem zase stát, že zejména pokud blízko sebe povedou dvě trasy, aplikace zvolí takovou cestu, kterou zrovna nechceme. Ovšem i jednou vytyčenou trasu lze následně upravit přímo v mapě přesunem některého z bodů. To už ale nechám na další aktivitu a zkoušení jednotlivých uživatelů map a pořadatelů pochodů.

Alf

ZPRAVODAJ JIHOMORAVSKÉ OBLASTI KLUBU ČESKÝCH TURISTŮ: připravuje oblastní výbor, sazba a design Alf. Příspěvky z odborů je možné zasílat e-mailem na alf@ktno.cz (texty ve formátu RTF nebo DOC/DOCX, obrázky jako JPG případně TIFF) nebo v písemné podobě na oblastní sekretariát v Brně, Křížkovského 29. Příspěvky zaslané poštou nebo doručené osobně nevracíme – po dohodě je možné si je vyzvednout na sekretariátu v úřední hodiny. Pokud u fotografie není uvedeno jinak, je jejím autorem (dodal ji) autor článku. Vyhrazujeme si právo dlouhé příspěvky zkrátit. Další informace z oblasti lze získat na www.kct-jmo.cz.